



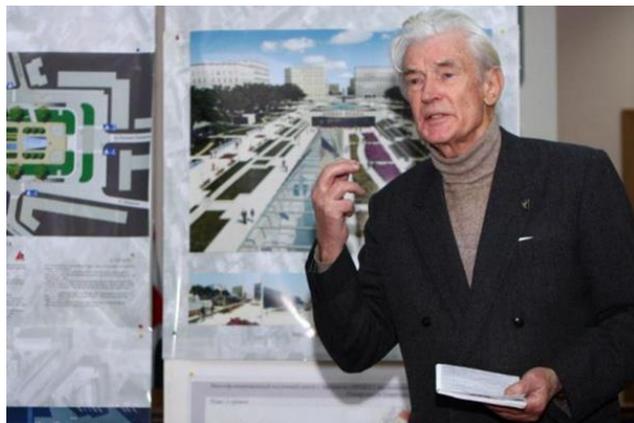
ВИРТУАЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

УЧЕНЫЕ ННГАСУ

Воронков Вадим Васильевич

Заслуженный архитектор РСФСР, профессор, главный архитектор города Горького, почётный академик РААСН

К 100-летию со дня рождения



Вадим Васильевич Воронков родился 31 октября 1925 года в селе Нижний Белоомут Зарайского уезда Рязанской губернии (ныне территория Луховицкого района Московской области).

С 1930 года жил в Рязани, где окончил восьмилетнюю школу. В начале Великой Отечественной войны Вадим Васильевич был участником трудового фронта, в 1942 г. тяжело заболел. В 1943–1952 годах учился в Рязанском путевском техникуме и Московском архитектурном институте. В 1952 году был направлен на работу архитектором в горьковский «Горпроект».

В 1958–1966 годах был главным архитектором города Дзержинска. В 1966–1986 годах являлся главным архитектором города Горького. Участвовал в разработке и реализации генеральных планов развития Горького, в том числе по ликвидации барачного фонда, строительству метрополитена.

В 1976 году удостоен почетного звания «Заслуженный архитектор РСФСР».

С августа 1986 года – доцент, а с 1995 года – профессор кафедры градостроительства Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета.

Вадим Васильевич награжден орденом «Знак Почета», медалями. Звание «Почетный гражданин города Нижнего Новгорода» присвоено постановлением Городской думы города Нижнего Новгорода от 19 июня 2001 г. № 31.

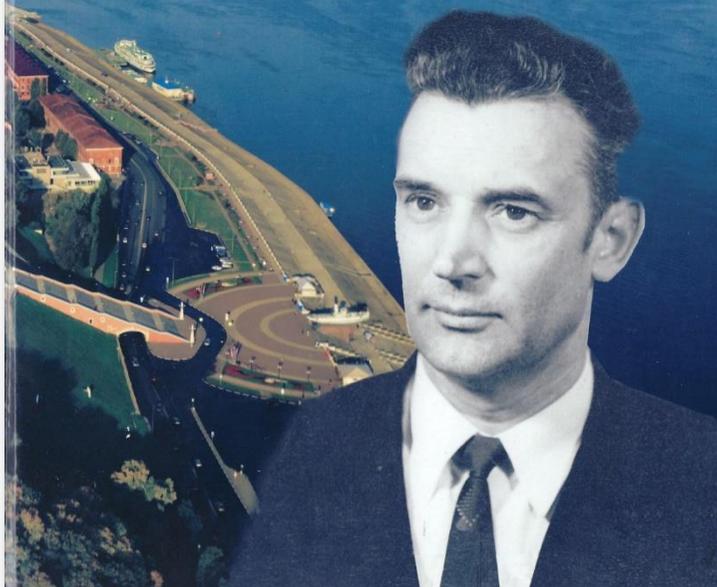
Скончался 18 июня 2016 года в Нижнем Новгороде. Похоронен на Нагорном кладбище.

Б.75

В.В. ВОРОНКОВ

ЧЕЛОВЕК И ГОРОД:

*Избранные статьи,
доклады, интервью,
воспоминания*



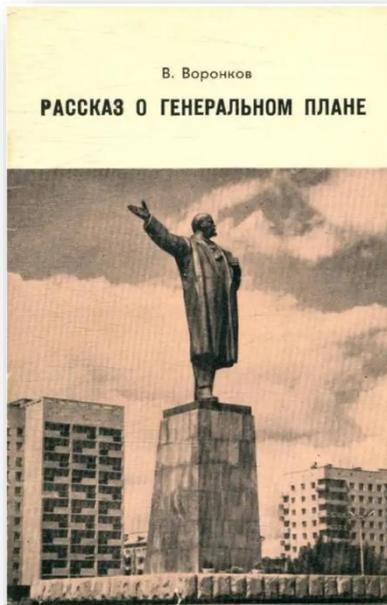
Воронков, В. В. Человек и город : избранные статьи, доклады, интервью, воспоминания / В. В. Воронков ; под общей редакцией Г. В. Воронковой. - Нижний Новгород : Дятловы горы, 2021. - 436 с. : ил. - ISBN 978-5-905522-662-5.

Опубликованные в книге научные, публицистические статьи, воспоминания В. В. Воронкова и его современников отражают непростой характер эпохи второй половины XX-начала XXI вв.

Книга рассчитана на специалистов-архитекторов, студентов общественных и гуманитарных специальностей и всех, кто интересуется современной историей нижегородского и российского градостроительства.



К изданию книгу подготовила дочь
Галина Воронкова



Воронков, В. В. Рассказ о генеральном плане. – Горький : Волго-Вят. кн. изд-во, 1971. – 32 с. : ил.

то на 1 января 1971 года в городе насчитывается 191 школа, 10 высших учебных заведений, 24 техникума, 39 школ рабочей молодежи, построено 486 детских дошкольных учреждений, которых в старом городе не существовало вообще.

Развернулись работы по инженерному оборудованию и благоустройству города. Протяженность водопроводных линий увеличилась до 987 километров, канализационных — до 494 километров, проложены сети теплофикации, телефонизации, радификации, газоснабжения.

Улучшаются транспортные связи в городе. Протяженность трамвайных линий увеличилась до 200 километров, создана развитая сеть троллейбусных и автобусных маршрутов, электрифицирована железная дорога. Через Оку и Волгу построены три коммунальных моста и два железнодорожных.

Особенно бурное строительство жилья и культурно-бытовых учреждений развернулось после известного постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР», принятого в 1957 году. Этому развитию способствовали переход, по указанию партии и правительства, на сборное панельное домостроение и массовое применение в строительстве типовых проектов.

Проведение в жизнь этих мероприятий привело к тому, что уже в 1959 году в городе было сдано в эксплуатацию свыше 400 тысяч квадратных метров жилой площади, а то время как в 1956 году только 130 тысяч.

Основные черты генерального плана

Генеральный проект планировки города Горького разработан Государственным институтом проектирования городов (Гипрогор).

2 июня 1967 года Совет Министров РСФСР рассмотрел и утвердил этот градостроительный документ, и наш город впервые получил перспективный план развития на 20—25 лет.

Чтобы яснее представить круг вопросов, которые следовало решить при разработке генерального плана развития и реконструкции города Горького и степень их сложности, вспомним в общих чертах историю формирования Нижнего Новгорода — города Горького за последние 100—150 лет.

Собственно Нижний Новгород сложился только в нагорной части, которая была ограничена с юга улицей Полевой (ныне ул. М. Горького). В нагорной и заречной частях по берегам рек беспорядочно были разбросаны деревни и слободы.

В начале XIX века на левом берегу Оки и правом берегу Волги в районе Стрелки расположилась переведенная из Макарьева ярмарка. Она дала толчок быстрому росту Канавинской слободы.

Строительство Сормовского судостроительного завода «породило» новую крупную (планировочно никак не связанную с городом) Сормовскую слободу. В заречной и нагорной частях бессистемно строились промышленные предприятия, чаще по берегам рек, без какой-либо попытки решения градостроительных вопросов.

В период первой империалистической войны с городом из западных губерний был переведено несколько заводов. Все эти заводы обрастали хаотически построенными, убогими, неблагоустроенными поселками.

В годы первых пятилеток на свободных территориях заречной части строится ряд крупных предприятий, и в том числе Горьковский автомобильный завод (1931 г.) с первым в стране Соцгородом. Одновременно расширяются и ранее построенные заводы. В тот сложный период не было единого генерального плана и промышленные предприятия размещались без четко продуманной системы зонирования, комплексного решения проблем транспорта и инженерных коммуникаций. Как правило, для временного размещения рабочих строились барачные поселки, чтобы скорее решить вопрос с жильем, допускалось и поощрялось строительство индивидуальных домов, в ограниченных размерах велось строительство 3—5-этажных капитальных жилых домов и общественных зданий. Все эти пестрые жилые массивы, разрастаясь, сливались с бывшими деревнями и поселками. Каждое предприятие строило свои инженерные сети, сооружения, автомобильные дороги и железнодорожные ветки, создавало свои складские зоны, подобное хозяйство и другое. Прием многие сооружения были временными.

Позтому первая задача, которая стояла перед проектировщиками, — превратить город из механической смеси разрозненных планировочных образований в единый, четко организованный организм, связать планировочно,

ГОСКОМИТЕТ РСФСР ПО ДЕЛАМ НАУКИ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ
Горьковский ордена Трудового Красного Знамени
инженерно-строительный институт им. В. П. Чкалова

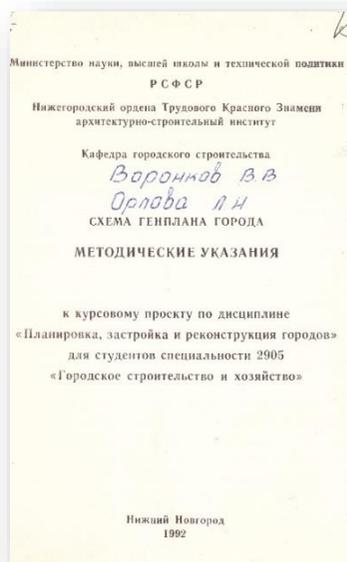
Кафедра ГОРОДСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
*Воронков Василий Васильевич,
Казнов Станислав Дмитриевич*
ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА МИКРОРАЙОНА

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к курсовому и дипломному проектам по
дисциплине "Планировка, застройка и
реконструкция городов" для студентов
специальности 25.05 "Коммунальное
строительство и хозяйство"

Нижний Новгород
1990

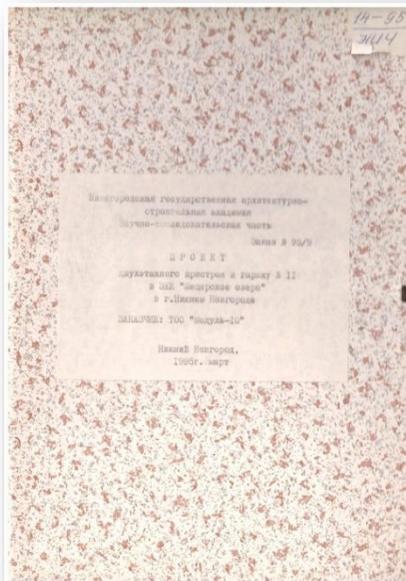
Воронков, В. В. Планировка и застройка микрорайона : методические указания к курсовому и дипломному проектам по дисциплине "Планировка, застройка и реконструкция городов" / В. В. Воронков, С. Д. Казнов ; Горьковский инженерно-строительный институт им. В. П. Чкалова. – Нижний Новгород : ГИСИ, 1990. – 45 с.

В методических указаниях приведена методика выполнения технико-экономических расчетов, необходимых при проектировании жилых микрорайонов, и требования, которые предъявляются к архитектурно-планировочной организации территории микрорайонов.



Воронков, В. В. Схема генплана города : методические указания к курсовому проекту по дисциплине "Планировка, застройка и реконструкция городов" / В. В. Воронков, Л. Н. Орлова ; Нижегородский архитектурно-строительный институт. – Нижний Новгород : НАСИ, 1992. – 57 с.

Изложена методика расчета численности населения и выбора территории для размещения города, даны указания по её функциональному зонированию и приведены принципиальные схемы организации отдельных планировочных зон.



Проект пристроя к гаражу N 11 в ЭЖК "Мещерское озеро" в г. Нижнем Новгороде : экспертное заключение : отчет о НИР / В. В. Воронков ; Нижегородская государственная архитектурно-строительная академия ; руководитель темы В. В. Воронков ; исполнитель В. В. Воронков и др. – Нижний Новгород, 1995. – 15с.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НИЖЕГОРОДСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ

ПРОЕКТ
пристроя для легковых автомашин
и подземному гаражу-стоянке Р II
в жилом комплексе (ЭЖК) "Мещерское
озеро" в Канавинском районе
города Нижнего Новгорода
(I этап)

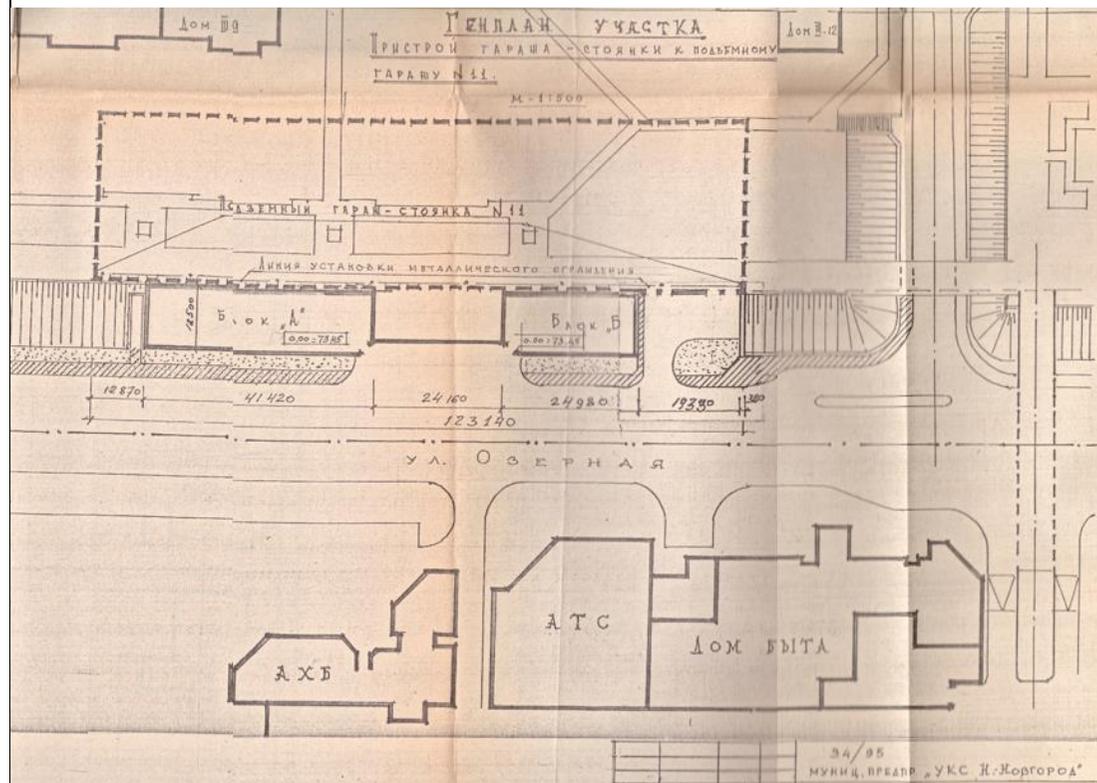
ЗАКАЗЧИК: Муниципальное предприятие "УКС Нижний Новгород"
СТАДИИ: ситуационный проект и рабочие чертежи
ЧАСТЬ: Подсчитанная записка

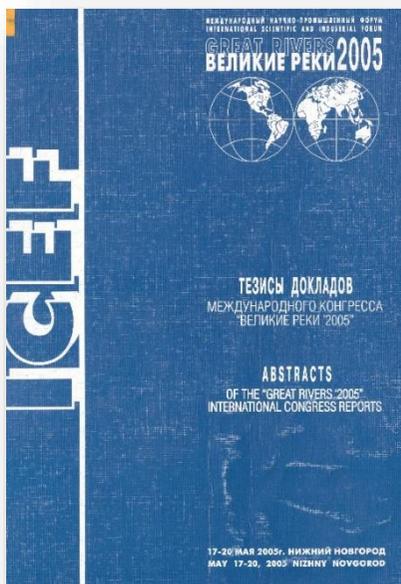
Договор В 94/95
Изм. № _____
" _____ " сентября 1994 г.

ПРОРЕКТОР ПО НАУКЕ С.А. КАЗНЕВ
ДИРЕКТОР НИИ А.Н. КРЕТОВИЧЕВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ТЕМЫ, ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА В.В. ВОРОНКОВ

г. Нижний Новгород
1994 г., сентябрь

Проект пристроя для легковых автомашин к подземному гаражу-стоянке N 11 в жилом комплексе (ЭЖК) "Мещерское озеро" в Канавинском районе города Нижнего Новгорода (1 этап) : отчет о НИР / В. В. Воронков ; Нижегородская государственная архитектурно-строительная академия ; руководитель темы В. В. Воронков ; исполнитель В. В. Воронков и др. – Нижний Новгород, 1994. – 34 с.

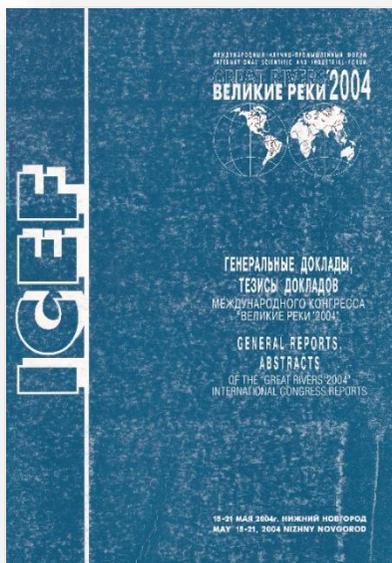




Воронков, В. В. Доступное жилье и среда обитания / В. В. Воронков

// Великие реки-2005 : Международный научно-промышленный форум, 17-20 мая 2005 г. : тезисы докладов Международного конгресса / Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет. – Нижний Новгород, 2005. – Том 2. – С. 37–39.

«Основными потребителями доступного жилья люди со скромными доходами, поэтому и стоимость его строительства, и стоимость его эксплуатации должна быть относительно невысокими, при высокой эффективности использования городской территории. Вместе с тем жилье должно быть комфортным и социально удобным...»



Воронков, В. В. Новый гидроузел на Волге и Нижегородская агломерация / В. В. Воронков // Великие реки-2004 : Международный научно-промышленный форум, 18-21 мая 2004 г. : тезисы докладов Международного конгресса / Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет. – Нижний Новгород, 2004. – С. 166–168.

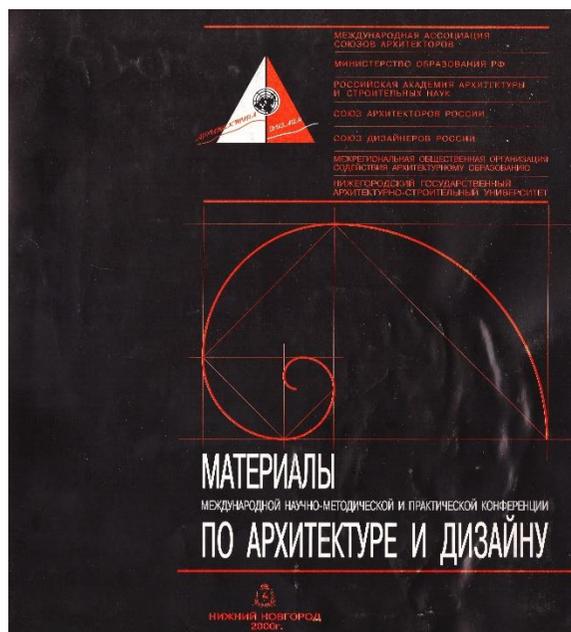
В докладе говорится о предпроектной проработке размещения на р. Волга между Нижним Новгородом и г. Балахна низконапорного гидроузла с автодорогой по его дамбе.



Первоначальный проект гидроузла включал также мостовой переход через Волгу. Но от него пришлось в 2018 году отказаться
Слайд Минтранса РФ

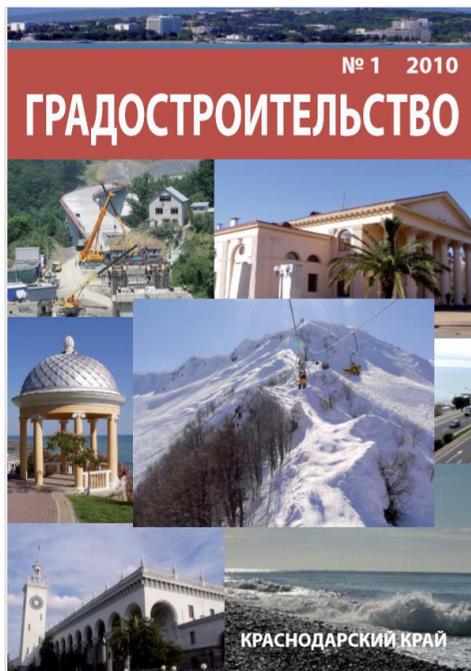


Воронков, В. В. Доступное жилье : градостроительные аспекты реализации программы (в порядке дискуссии) / В. В. Воронков // Российская академия архитектуры и строительных наук. Вестник Волжского регионального отделения / Российская академия архитектуры и строительных наук ; Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет. – Нижний Новгород, 2005. – Выпуск 8. – С. 66–68.



Воронков, В. В. Исторические города: издержки и потери реконструкции / В. В. Воронков // Международная научно-методическая и практическая конференция по архитектуре и дизайну : материалы. – Нижний Новгород, 2000. – С. 39–41.

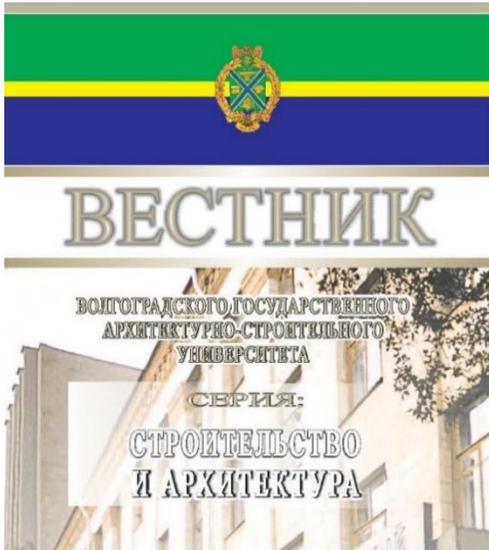
Из доклада автор сделал вывод: использовать только комплексный подход к реконструкции кварталов исторической застройки. Срочное решение проблем позволит сохранить и приумножить все ценное, что и создает неповторимый облик наших исторических городов.



Воронков, В. В. Тревожные тенденции в отечественном градостроительстве / В. В. Воронков // Градостроительство. - 2010. - № 1. - С. 59-63.



Воронков, В. В. Генплан развития Нижнего Новгорода до 2030 года. Успехи и упущения первых лет реализации / В. В. Воронков, В. А. Пономарева // Вестник Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета. Серия: Строительство и архитектура. - 2013. - № 31-1 (50). - С. 54-59. https://www.elibrary.ru/download/elibrary_20361860_52095162.pdf



В статье содержится краткая информация о предложениях и замечаниях, сделанных в процессе широкого обсуждения проекта генерального плана развития Нижнего Новгорода на период до 2030 г. и даются комментарии к ним. Предлагается выполнение первоочередных проектных работ по конкретизации содержащихся в генплане решений. Даются мотивированные предложения по организации градостроительного процесса на всех его стадиях. Обосновывается необходимость повышения роли главного архитектора города. Подчеркивается необходимость завершения существующих и создания новых городских ансамблей.

Некоторые известные проекты Вадима Воронкова в Нижнем Новгороде



Дом № 2 по ул. Минина



Здание Высшей партийной школы на пр.Гагарина
(ныне – Российской академии народного хозяйства
и государственной службы – РАНХиГС)



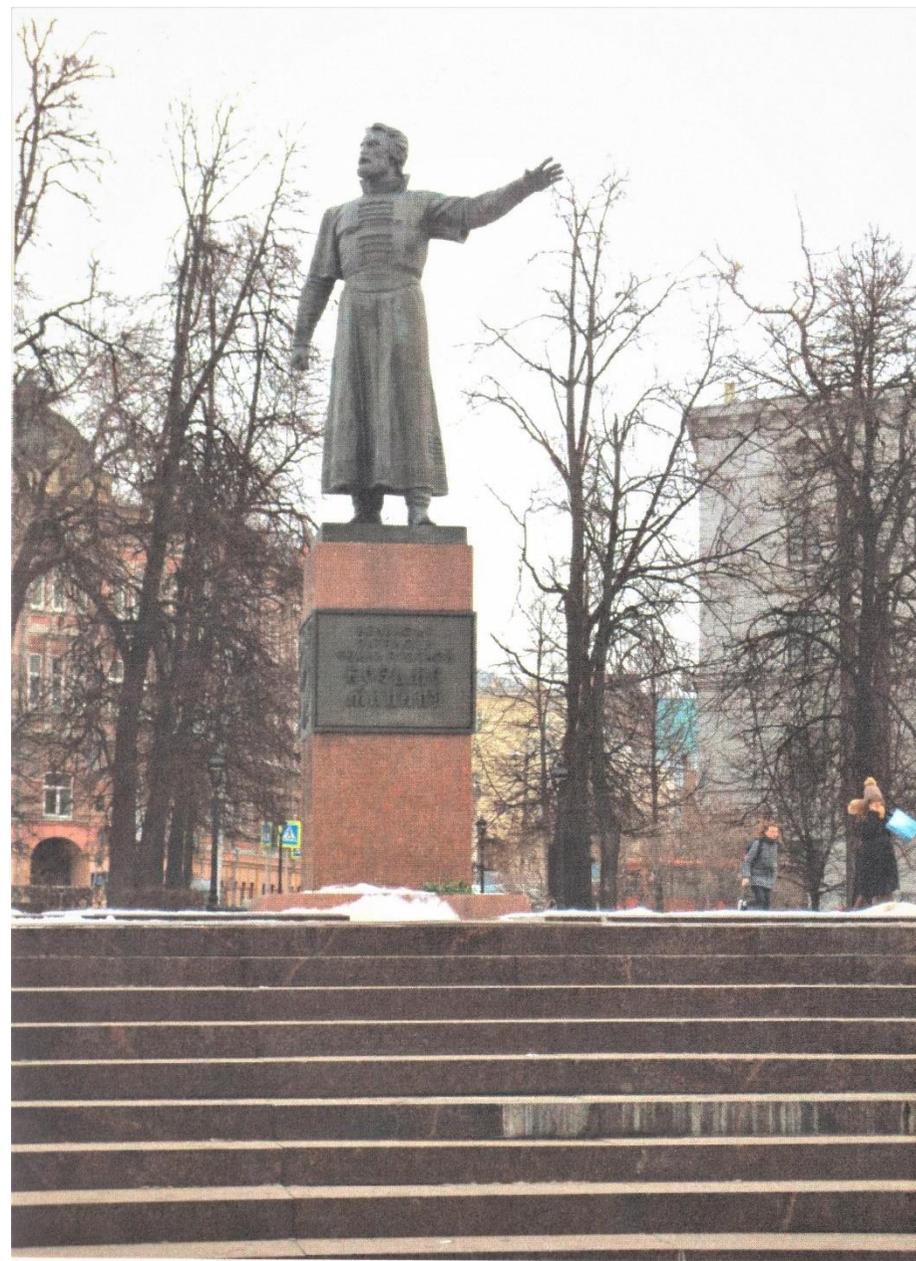
Первый вход в парк им.Ленинского Комсомола на пр.Гагарина
(ныне – парк «Швейцария»)



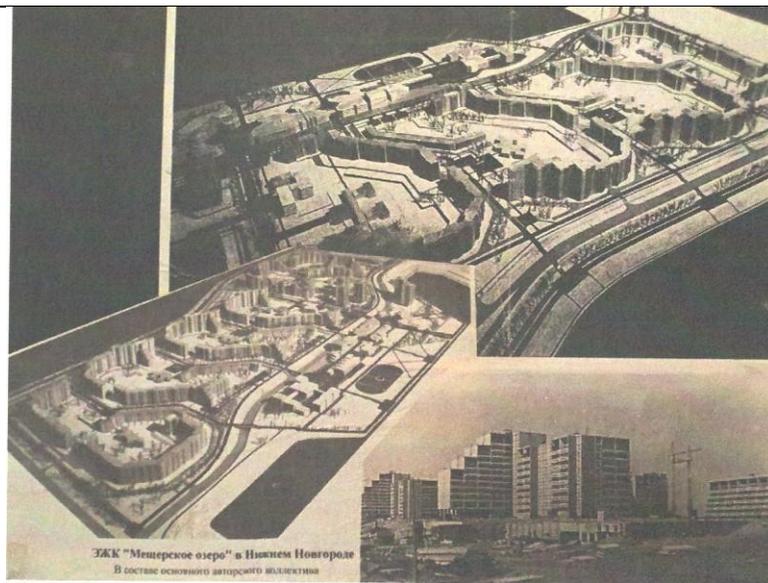
Ограждение. Вид со стороны парка



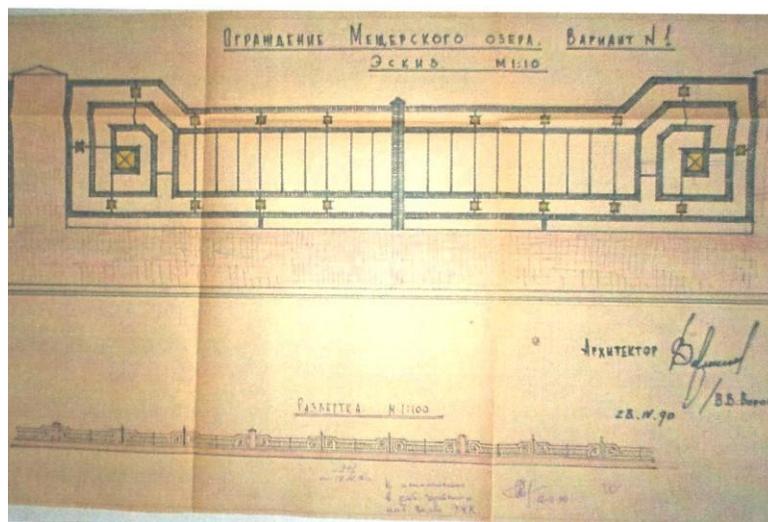
**Памятная стена в честь воинских частей, сформированных в г. Горьком и области в годы Великой Отечественной войны, 1975 год
площадь Минина и Пожарского**



Памятник К. Минину, 1989 год



Макет проекта экспериментального жилого комплекса
«Мещерское озеро»



Проект ограждения набережной
в микрорайоне «Мещерское озеро»