



**ВИРТУАЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ
УЧЕННЫЕ ННГАСУ**



Коваленко Петр Павлович
Доктор технических наук, профессор,
член Союза архитекторов СССР



(25 июня 1916 – 10 июля 1989)

Коваленко Петр Павлович Родился в селе Дмитро-Титово Кытмановского района Алтайского края. Учился в Сибирском автодорожном институте в Омске в 1935 – 1937 годах, а затем окончил Саратовский автодорожный институт по специальности «инженер-строитель» в 1940 году.

Начал работать руководителем проектно-изыскательской группы КомиДорУправления (Сыктывкар, 1940), с октября 1940 года служил в армии. С июня 1941 по май 1943 года воевал на Прибалтийском фронте и в партизанской бригаде. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени (06.04.1985); медалями, в т.ч. «За отвагу» (21.02.1945).

Демобилизован после ранения. Работал старшим инженерно-техническим руководителем Сыктывкарского дорожно-эксплуатационного участка № 118 (1943 – 1945), главным инженером Костромского областного управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог (1945 – 1951); по совместительству главный инженер на строительстве дороги Кострома – Галич (машинно-дорожная станция № 31) и руководитель проектов по объектам дорожного строительства и благоустройства в облпроекте.

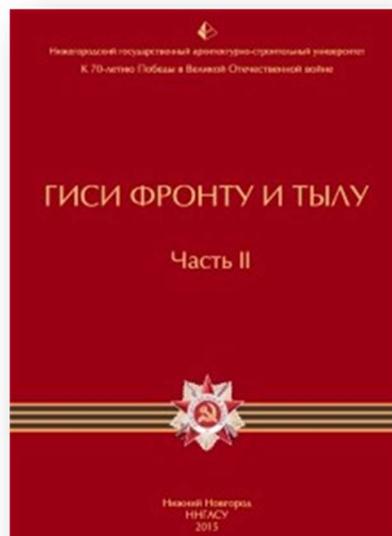
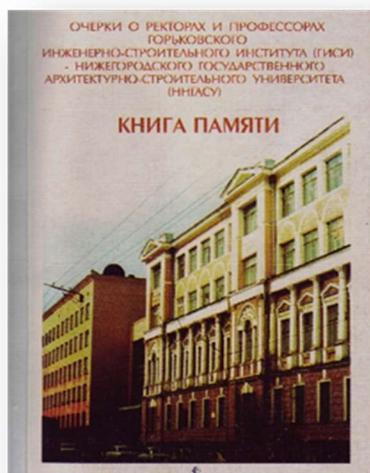
С 1951 года учился в аспирантуре Московского инженерно-строительного института. После защиты кандидатской диссертации (1954) работал доцентом кафедры городского строительства и хозяйства Уральского политехнического института, читал курсы "Городские улицы и дороги" и "Городской транспорт и движение" (1955 – 1958).

В 1958 году избран по конкурсу на должность доцента, с 1959 года заведующий кафедрой "Городское строительство и хозяйство" (с 1962 – "Градостроительство") Челябинского политехнического института. Коваленко предложил новую конструкцию покрытия дорог сборно-сочлененного типа, при его участии и руководстве выпущены технические указания по их проектированию. Принимал участие в разработке Генерального плана города Челябинск в 1967 году.

Являлся членом градостроительного совета. Доктор технических наук (1968), профессор кафедры "Градостроительство" (1968), член Союза архитекторов СССР (1963). В сентябре 1969 года был избран заведующим кафедрой "Городское строительство" Горьковского инженерно-строительного института.

Преподавал курсы "Инженерная экология", "Транспорт и плановая структура города". Избирался членом правления Горьковской организации Союза архитекторов (1972 – 1975), членом Совета Дома архитекторов (1973 – 1976).

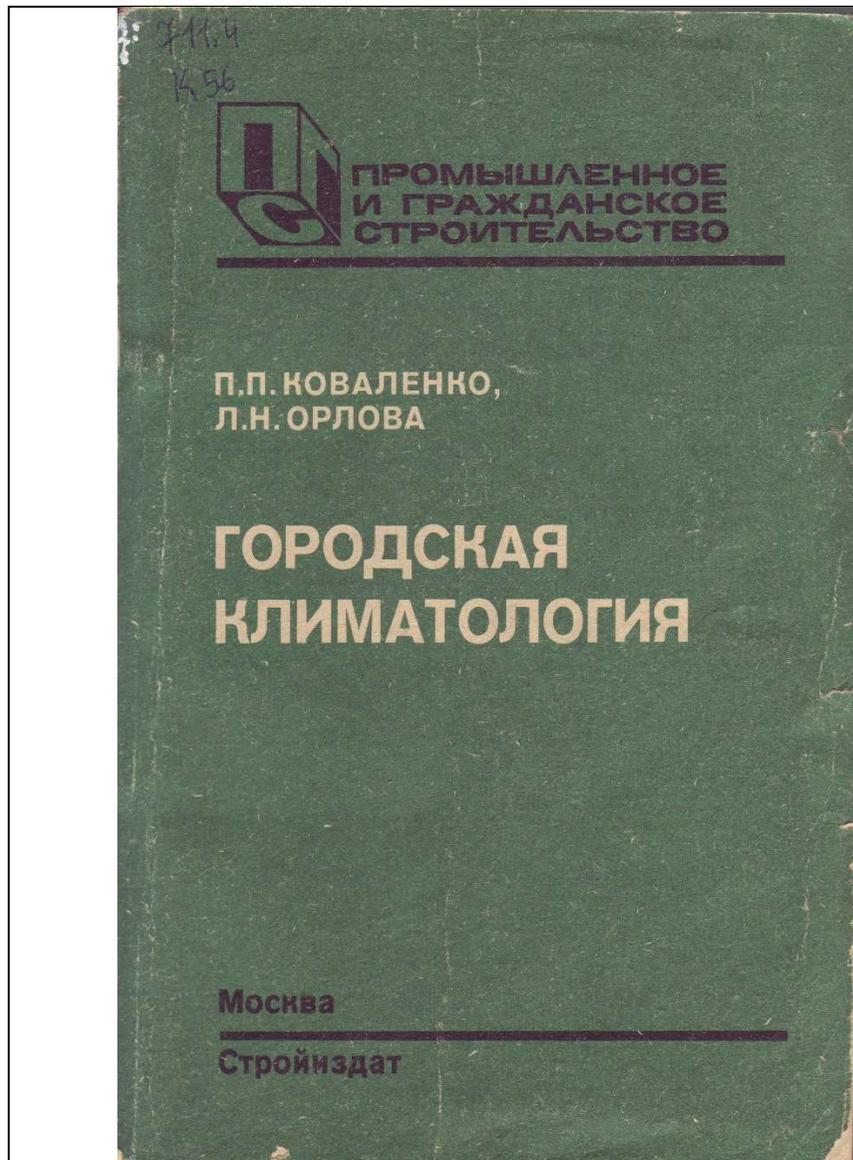
Публиковался в журналах "Жилищное строительство", "Архитектура СССР", "Городское хозяйство Москвы", "Строительство дорог" и тематических сборниках.



В Книге Памяти содержится биографический очерк о Петре Павловиче Коваленко. Воспоминания написаны Ю. М. Коссым.

Петр Павлович Коваленко участник оборонительных боев в Прибалтике и партизанского движения в Белоруссии. В 1943 г. после тяжелого ранения был демобилизован.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За отвагу».



Коваленко, П. П. Городская климатология : учебное пособие для вузов по специальности "Коммун. стр-во и хоз-во" / П. П. Коваленко, Л. Н. Орлова. - Москва : Стройиздат, 1993. – 134 с. : ил. - (ПГС : Промышленное и гражданское строительство). - ISBN 5-274-01303-1.

Рассматриваются вопросы взаимодействия общества и природы, влияние научно-технического процесса на окружающую и городскую среду. Даются общие понятия о климате и климатообразующих факторах в их приложении к градостроительному проектированию. Излагаются вопросы ландшафтно-географического зонирования и климатического районирования территории страны. Излагаются методика градостроительного прогнозирования и методы программированного расчета общих и комплексных климатических показателей в жилой среде.

Для студентов архитектурных и строительных факультетов.

711.7

К-56

Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР
Горьковский ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительный институт им. В. П. Чкалова

П. П. Коваленко

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДА

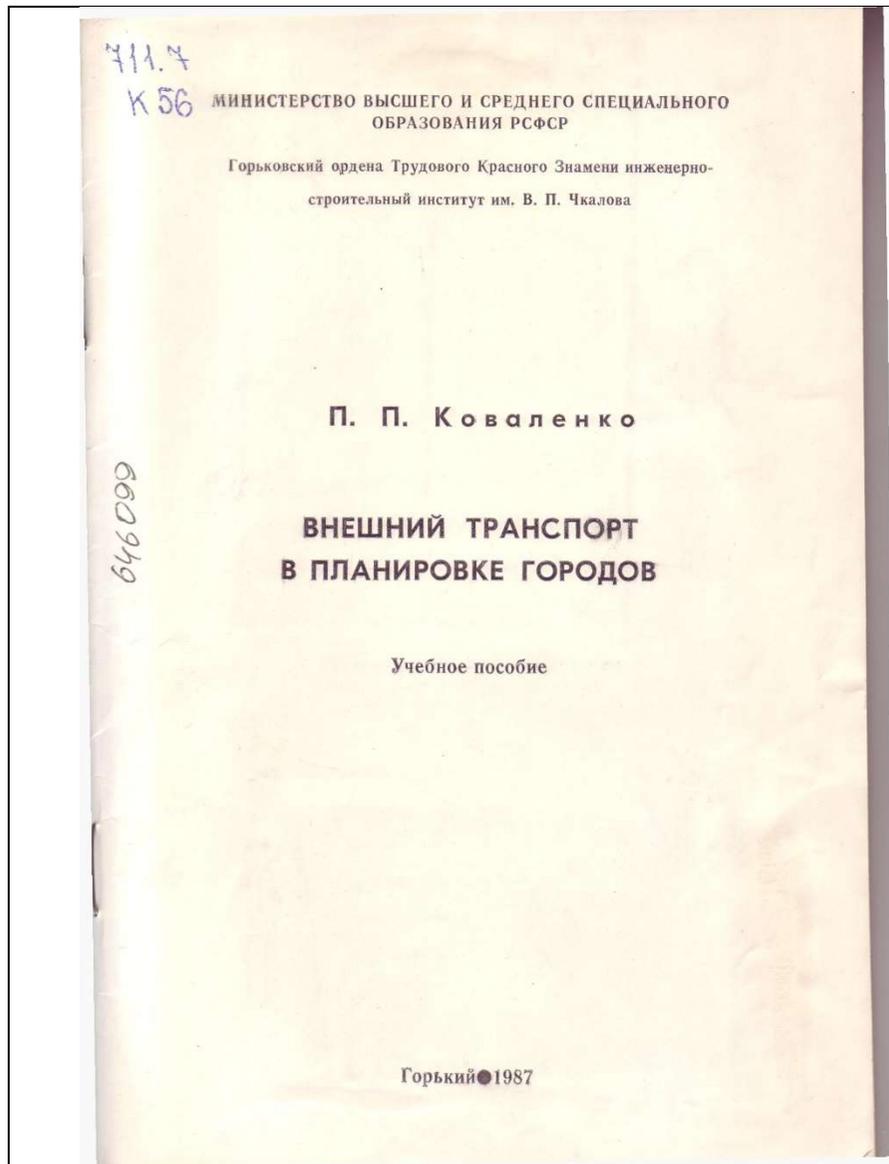
Учебное пособие

Горький 1983

622922

Коваленко, П. П. Проектирование пассажирских транспортных сетей города : учебное пособие / П. П. Коваленко ; Горьковский инженерно-строительный институт имени В. П. Чкалова. – Горький : ГГУ : ГИСИ, 1983. – 52 с.

В пособии излагаются транспортные системы городов, дается классификация транспортных средств и определяются проблемы современного пассажирского транспорта. Рассматриваются планировочные системы и схемы улично-дорожной сети, элементы, оборудование и классификация магистральных улиц в качестве основы пассажирской транспортной сети, элементы, оборудование и классификация магистральных улиц в качестве основы пассажирской транспортной сети города....



Коваленко, П. П. Внешний транспорт в планировке городов : учебное пособие / П. П. Коваленко ; Горьковский инженерно-строительный институт имени В. П. Чкалова. – Горький : ГГУ : ГИСИ, 1987. - 60 с.

В пособии определены значение и удельный вес различных видов транспорта в грузовых и пассажирских перевозках между городами и населенными пунктами, а также влияние внешнего транспорта на планировочную структуру, функциональную организацию территории и формирование транспортных узлов в городах. Последовательно и подробно рассмотрены четыре основных вида внешнего транспорта – железнодорожного, автодорожного, водного и воздушного. Дана их классификация и изложены основные технические нормативы их проектирования. Указаны места размещения транспортных сооружений и устройств, рекомендованы и предложены схемы их планировочной организации....

711.7
К56

Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР
Горьковский ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительный
институт им. В. П. Чкалова

П. П. КОВАЛЕНКО

ГОРОДСКОЕ ДВИЖЕНИЕ И ПЛАНИРОВКА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА

Учебное пособие

ГОРЬКИЙ 1984

Коваленко, П. П. Городское движение и планировка улично-дорожной сети города : учебное пособие / П. П. Коваленко ; Горьковский инженерно-строительный институт. – Горький : ГИСИ, 1984. – 52 с.

В пособии излагаются теоретические основы построения схем улично-дорожной сети города, обосновываются геометрические параметры поперечного профиля улиц и дорог, а также величина и размеры жилых районов и микрорайонов в зависимости от состава, размеров и характера городского движения.

711
K56

П. П. КОВАЛЕНКО ХХХ

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ

607585

Горький 1980

Коваленко, П. П. Градостроительная климатология : учебное пособие / П. П. Коваленко ; Горьк. инж.-строит. ин-т им. В. П. Чкалова. - Горький : Горьк. гос. ун-т, 1980. - 38 с. : ил.

Излагаются вопросы ландшафтно-географического зонирования и климатического районирования территории СССР по общим и комплексным показателям, эффективным температурам, световым и ультрафиолетовым характеристикам.

Рассматриваются особенности климата больших городов, складывающегося при взаимодействии географической среды с городской индустриальной средой. Даются общие принципы климатической паспортизации городов и на примере крупного города показывается состав и содержание «Строительно-климатические паспорта города».

711
K56

П. П. КОВАЛЕНКО

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ XXX
КЛИМАТОЛОГИЯ

607583

Горький 1980

Коваленко, П. П. Градостроительная климатология : конспект лекций / П. П. Коваленко ; Горьк. инж.-строит. ин-т им. В. П. Чкалова. - Горький : ГИСИ, 1980. - 55 с. : ил.

Рассматриваются вопросы климата и климатообразующих процессов в связи с градостроительством.

Городская среда и градосфера рассматриваются как результат взаимодействия природных и градостроительных факторов, в ходе которого образуются особые мезо- и микроклиматические условия, свойственные современным большим городам.

Основные понятия о климате и климатообразующих процессах раскрываются через поэлементное описание метеорологических явлений, методов их изучения и получения информации для учета при планировке, застройке и благоустройстве городов.

К

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР
МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО
ЗНАМЕНИ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ИМЕНИ В. В. КУЙБИШЕВА

На правах рукописи

Аспирант П. П. КОВАЛЕНКО

130

ИССЛЕДОВАНИЕ
ВОПРОСА О ПРИМЕНЕНИИ КОЛЕЙНЫХ ДОРОГ ДЛЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ СООБЩЕНИЙ

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени кандидата
технических наук

Научный руководитель профессор, доктор технических наук
А. Е. СТРАМЕНТОВ

Москва — 1954

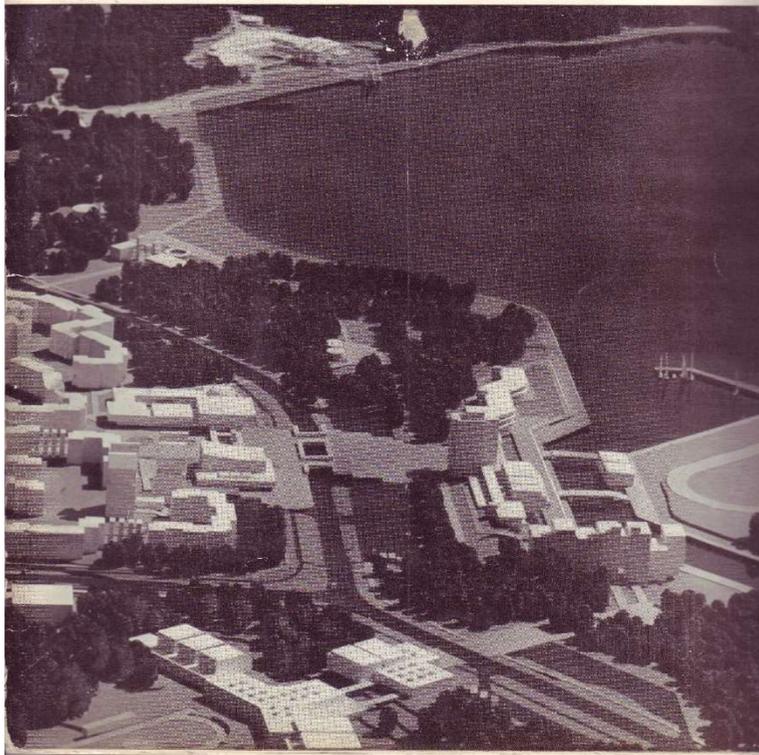
Коваленко, П. П. Исследование вопроса о применении
колейных дорог для автомобильных сообщений :
автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук / Коваленко Петр Павлович. —
Москва, 1954. — 14 с.

*Основные зависимости между параметрами подвижного состава
и величинами геометрических элементов колеиных дорог. Основные
принципы конструирования колеино-полосных покрытий
автомобильных дорог.*

с. 110 Коваленко

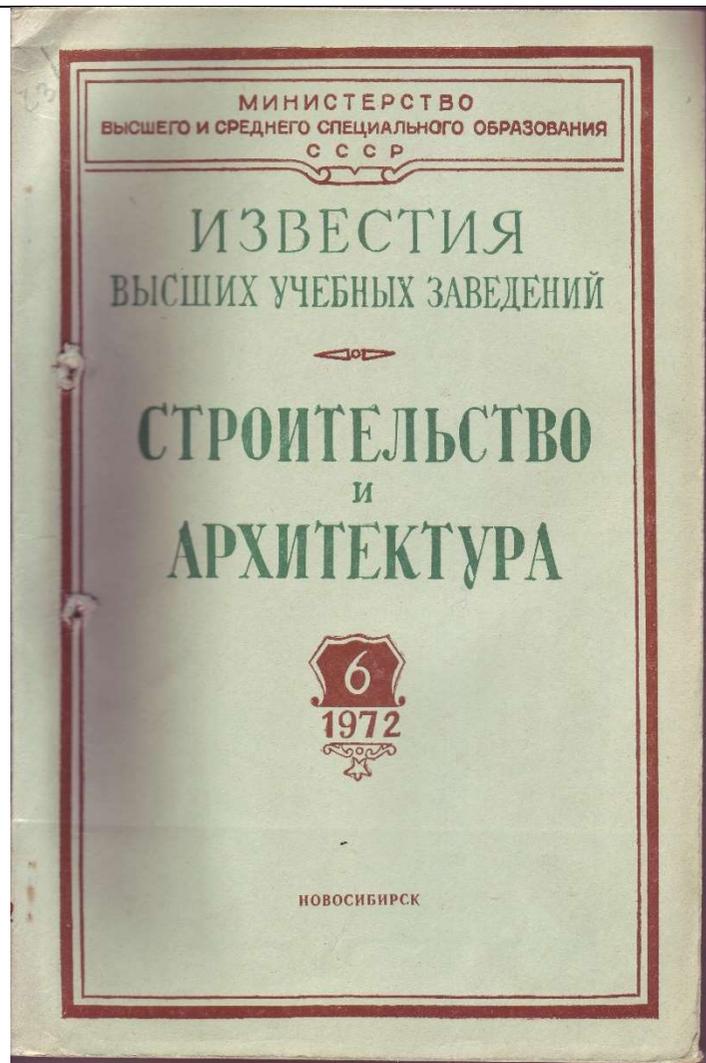
АРХИТЕКТУРА СССР

9/1975



Коваленко, П. П. Динамичная модель города / П. П. Коваленко // Архитектура СССР. – 1975. – № 9. – С. 61-62.

Рецензия на книгу «Город и время» - коллективный труд советских и польских ученых, архитекторов и градостроителей. Книга посвящена вопросу преемственности прошлого, настоящего и будущего наших городов, тому как осуществляется «связь времени».

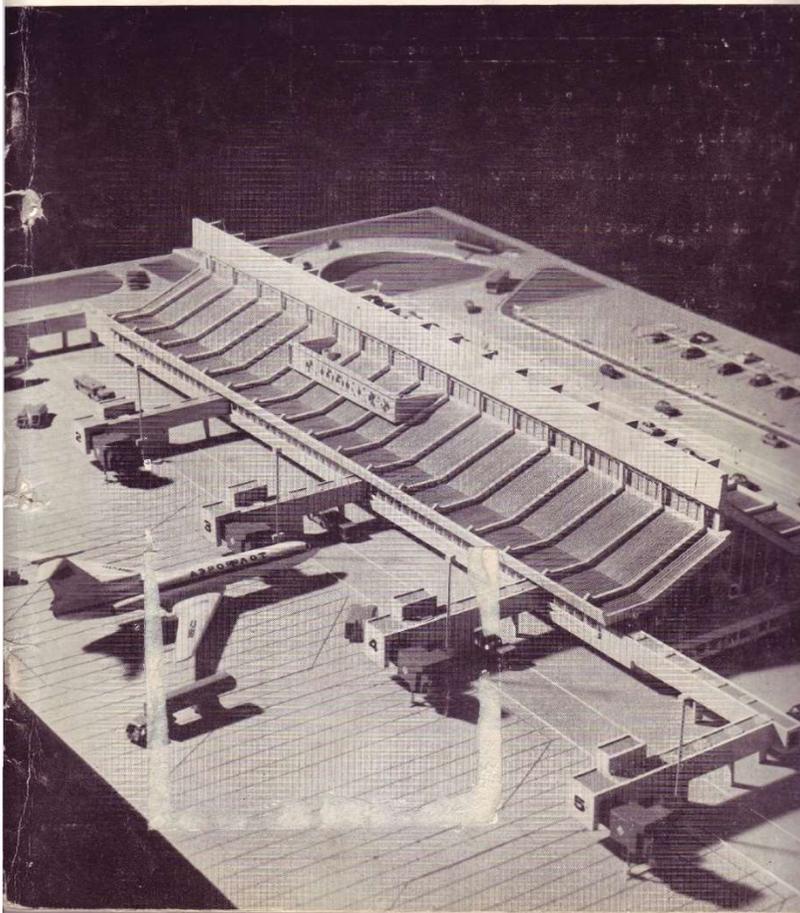


Коваленко, П. П. Векторный метод учета рельефа местности при проектировании жилой застройки / П. П. Коваленко // Известия высших учебных заведений. Строительство и архитектура. – 1972. – № 6. – С. 76-80.

Векторный метод комплексного проектирования застройки и инженерного благоустройства жилых районов и микрорайонов решает техническую задачу оптимизации проектно-планировочных решений.

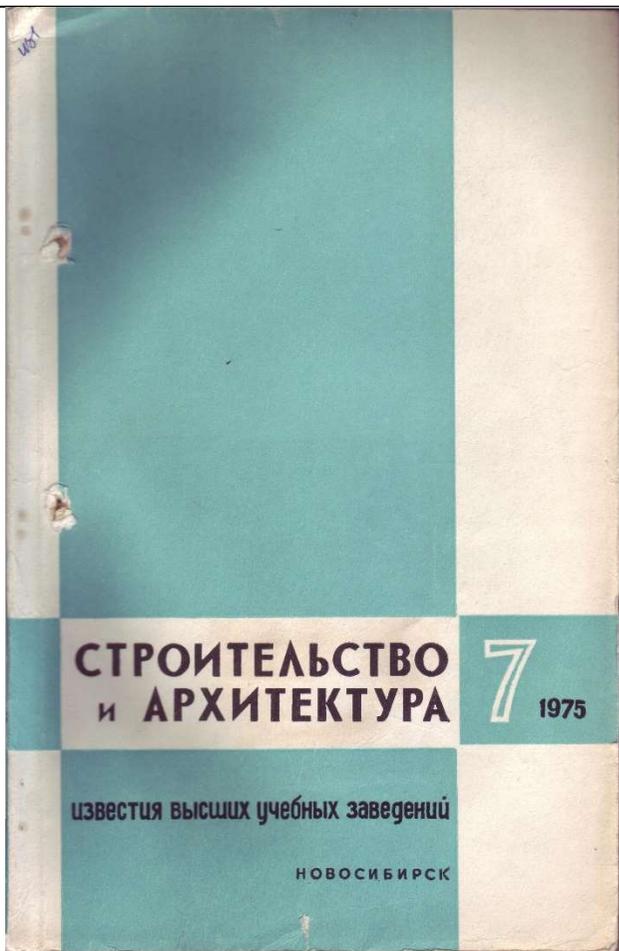
общий центр аэровокзал и в/п, кварталы

АРХИТЕКТУРА СССР 3 / 1978



Коваленко, П. П. Моделирование пространственной организации города / П. П. Коваленко // Архитектура СССР. – 1978. – № 3. – С. 62.

Рецензия на книгу Г. И. Зосимова «Пространственная организация города». Книга посвящена построению современной оперативной модели большого города. Ее применение дает возможность использовать технико-экономический метод оптимального программирования городской среды на всех стадиях зарождения, развития и существования города, от его застройки до эксплуатации городского хозяйства.



Коваленко, П. П. О количественных закономерностях расселения / П. П. Коваленко // Известия высших учебных заведений. Строительство и архитектура. – 1975. – № 7. – С. 46-50.

Приведенные в данной работе закономерности относительного расселения использованы при проектировании комплексной транспортной схемы г. Горького.