

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«НИЖЕГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ННГАСУ)

Кафедра Автомобильных дорог
Кафедра Недвижимости, инвестиций, консалтинга и анализа (НИКА)

Программа производственной практики

**Методические указания для студентов
профиля «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
направления подготовки 270800.62 «Строительство»
квалификация (степень) «Бакалавр»**

Н.Новгород - 2014

УДК 625.7 (07)

Программа производственной практики. Методические указания для студентов профиля «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» направления подготовки 270800.62 «Строительство» квалификация (степень) «Бакалавр». Н.Новгород, издание ННГАСУ, 2014. - 19 с.

В методических указаниях содержатся сведения о порядке прохождения и оформления отчетной документации производственной практики.

Указания рассмотрены и одобрены кафедрой Автомобильных дорог, кафедрой НИКА и методической комиссией факультета архитектуры и градостроительства.

Составитель: доцент, к.т.н. Костин В.И.
 профессор, д.э.н. Коробейников О.П.
 доцент, к.т.н. Козлов А.П.

Рецензент: Заболухин М.В.

Содержание

Стр.

1. Памятка студенту, выезжающему на практику	4
2. Общие положения	5
3. Организация практики	6
4. Содержание практики.....	7
5. Правила оформления отчетной документации	11
6. Учебные пособия	14

1. Памятка студенту, выезжающему на практику

1.1. Перед отъездом на практику студент должен:

- на выпускающих кафедрах Автомобильных дорог или Недвижимости, инвестиций, консалтинга и анализа (НИКА) получить направление и дневник производственной практики;
- у руководителя от кафедры получить индивидуальное задание, программу практики и необходимый инструктаж о порядке ее прохождения;
- на указанных документах проверить наличие соответствующих подписей и печати со стороны университета;
- пройти медицинский осмотр (по требованию предприятия);
- при выезде за пределы Н.Новгорода и области получить в кассе университета проездные (командировочные) деньги, приобрести билет, сохранив его до конца практики;
- тщательно изучить настоящие указания.

1.2. В процессе практики студент обязан:

- своевременно прибыть на место, зарегистрироваться в управлении предприятия, решить вопросы трудоустройства и проживания (при необходимости), сообщить на кафедру о месте прохождения практики с указанием точного адреса, должности и фамилии руководителя практики от предприятия;
- пройти вводный и инструктаж на рабочем месте, строго выполняя в дальнейшем требования по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии;
- соблюдать правила внутреннего распорядка и трудовой дисциплины, действующие на предприятии;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результат;
- строго придерживаться программы практики.

1.3. По окончании практики студент обязан:

- представить на кафедру дневник и отчет, заверенные руководителем с печатью предприятия;
- в установленные сроки сдать зачет с защитой отчета по практике.

2. Общие положения

2.1. Производственная практика, как составляющая часть процесса подготовки бакалавров, проводится в соответствии с ФГОС по направлению подготовки 270800 «Строительство» и учебным планом ННГАСУ. График прохождения производственной практики по профилю Автомобильные дороги (очная форма обучения) представлен в табл.2.1.

График производственной практики

Таблица 2.1

Курс	Семестр	Наименование практики	Сроки	Продолжительность (недели)
III	6	производственная	22.06-19.07	4

2.2. Цель производственного практикума - способствовать приобретению студентами навыков самостоятельного ведения дорожных работ, а также опыта организаторской и воспитательной деятельности как руководителя низшего звена.

Основные задачи практики:

- закрепление (расширение) знаний в части технологии проектно-изыскательских и строительных работ при сооружении дорожных объектов;
- выработка практических навыков в области технологии и организации производства, проведения маркетинговых исследований, строительной и экономической экспертизы, оценки эффективности инвестиционных проектов при строительстве автомобильных дорог, а также основ управления трудовым коллективом, способствующих комплексному формированию общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся;

Примечание: Наряду с основной деятельностью при прохождении практики студент осуществляет сбор исходных материалов для научной работы в рамках УИРС и дипломного проектирования.

2.3. Настоящей программой предусмотрена возможность самостоятельного выбора студентом мест прохождения практики в соответствии с профилем будущей деятельности. Так, студенты могут специализироваться в изысканиях, проектировании, строительстве и эксплуатации дорог и дорожно-транспортных сооружений.

Особенностью прохождения производственной практики является то, что студенты III курса лишь приступают к изучению специальных дисциплин. В этой связи они вынуждены осваивать программу практики в порядке производственного ознакомления с указанной тематикой, основываясь на знаниях общестроительных теоретических курсов - геодезии, геологии и механики грунтов, дорожных машин, строительных материалов и др.

2.4. Места практики, как правило, предоставляются на предприятиях, располагающих мощной производственной базой, квалифицированным персоналом, современными технологиями, приборами, оборудованием и т.п. В качестве базовых организаций для прохождения практики рекомендуются предприятия (филиалы кафедры), с которыми ННГАСУ заключены долгосрочные договора о сотрудничестве:

1) Проектно-изыскательские - ООО «ВолгаДорпроект», ЗАО «Нижегородский дорпроект», Нижегородский филиал «ГипродорНИИ», проектное бюро кафедры Автомобильных дорог ННГАСУ, ООО НПО «Арсенал-НН» ООО «Мост» и др.

2) Строительно-эксплуатационные - ООО «Доркомстрой», ООО «Рубикон», ООО «Эйдос», ЗАО «Автомост», ООО «Магистраль», ООО «Дарнит», ДСП «Дарнит»-2, МУ «ГУММИД», ООО Корпорация «Стройинвест», СМЭУ ГУВД Нижегородской области.

Прохождение практики разрешается и в других дорожных организациях (независимо от формы собственности), делающих письменный запрос и

подтверждение о готовности предоставить работу в соответствии с профилем.

2.5. Производственную практику студент обязан проходить непосредственно в составе строительной бригады (изыскательной партии) в качестве рабочего II-III разрядов. При наличии вакантных мест студент может исполнять обязанности мастера (дублера мастера), техника или других инженерно-технических работников. В случае отсутствия свободных штатных вакансий практикант проходит практику безвозмездно по специально разработанному графику.

2.6. К прохождению практики допускаются лица, полностью и в установленный срок отчитавшиеся за пройденный теоретический курс.

Общее руководство производственной практикой студентов осуществляет выпускающая кафедра.

3. Организация практики

Подготовка и проведение производственной практики возлагается на кафедру «Автомобильных дорог», которая совместно с кафедрой НИКА, деканатом и учебным отделом университета заранее определяет места, оформляет двусторонние договора, организует отправку студентов, обеспечивает их необходимой документацией, осуществляет учебно-методическое руководство и подведение итогов практики (аттестацию студентов).

Непосредственное руководство практикой от университета поручается преподавателям кафедры, каждый из которых до отправки студентов должен встретиться с руководителями принимающей организации для согласования на месте всех вопросов оформления и обеспечения практикантов, а также составления программы-графика прохождения практики. В нем определяются сроки:

- ознакомления студентов с технической документацией на строящийся объект;
- перемещения практикантов по видам (участкам) работ;
- ознакомления с производством (базой практики);
- проведения экскурсий;
- выполнения индивидуального задания и написания отчета.

Списки мест и руководителей производственной практики вывешиваются на кафедре. Студенты, имеющие желание пройти практику в организациях помимо этого списка, обязаны не позднее, чем за месяц до сессии представить на кафедру подтверждение и запрос. В каждом конкретном случае разрешение выдается индивидуально.

На организационном собрании непосредственно перед началом практики студенты, встречаясь с руководителями, получают необходимые разъяснения, инструктаж и программу.

Руководитель практики от университета:

- обеспечивает проведение всех организационных мероприятий до отъезда студентов на практику, включая выдачу индивидуального задания;

- осуществляет контроль выполнения студентами программы с периодическим посещением объектов практики;
- рассматривает отчеты по практике.

Повседневный контроль и руководство практикантами ведет руководитель от производства, назначаемый из числа наиболее квалифицированных специалистов предприятия. В его обязанности входит:

- подбор опытных кадров для руководства студентами непосредственно на рабочих местах;
- проведение инструктажа;
- учет работы практикантов и организация их перемещения по рабочим местам;
- контроль соблюдения трудовой и производственной дисциплины.

По завершении практики руководитель от производства дает характеристику деятельности студента, которая должна быть занесена в дневник.

Для получения зачета по практике студент должен до 15 сентября сдать на проверку и защитить отчет. При оценке итогов работы студента учитывается соответствие изученных вопросов программе практики, степень усвоения материала, качество отчета и характеристика руководителя практики от производства.

4. Содержание практики

Содержание практики определяется, прежде всего, характером производства, куда направляется студент. Тем не менее, независимо от места ее прохождения практиканту необходимо:

1. Ознакомиться со спецификой предприятия и объекта практики (строящегося, изыскиваемого и т.п.).
2. Изучить технологию (организацию) ведения основных производственных процессов.
3. Выполнить индивидуальное задание.

В качестве основных характеристик предприятия в период практики подлежат изучению его организационно-управленческая структура, номенклатура и объемы выполняемых работ, производственные мощности, обеспеченность техникой, кадрами, материалами и т.п.

Примечание:

Отчет за производственную практику по данному разделу кроме описательной должен содержать аналитическую часть, где студент приводит свои соображения по текущему состоянию и перспективах развития предприятия.

Объектом практики может быть любое дорожно-транспортное сооружение, на котором предполагается проведение комплекса проектно-изыскательских или строительно-эксплуатационных работ.

Изучать технологию производства работ рекомендуется следующим образом:

- 1) непосредственно выполняя работу в составе бригады;

- 2) делая зарисовки или фотографирование рабочих мест и технологических процессов с натуры в ходе производственных экскурсий;
- 3) чтением технологической документации;
- 4) в ходе личных бесед со специалистами.

Во время производственной практики каждый студент должен освоить приемы выполнения работ по одной- двум рабочим профессиям. Кроме того, находясь в изыскательской партии, практиканту необходимо детально ознакомиться с инструментальными работами по трассированию дороги, измерению углов, пикетажу, нивелированию, съемке, закреплению трассы, шурфованию или бурению скважин, отбору и испытанию образцов.

Работая в строительной бригаде, студент должен изучить особенности технологии разбивочных и других подготовительных работ, возведения насыпей и разработки выемок, уплотнения грунта и отделки земляного полотна, операционного контроля качества, строительства малых искусственных сооружений.

Приступая к работе, студент тщательно изучает рабочие чертежи, технические условия, указания СНиП и ГОСТ, карты трудовых процессов, наставления и т.п.

Образцы перечисленной выше документации прикладывают к отчету по практике.

Параллельно с технологией студент познает основы организации работ (на уровне бригады, партии):

- квалификационный состав и распределение обязанностей в коллективе (совмещение профессий);
- организацию рабочего места, условия труда, снабжение материалами и полуфабрикатами;
- применяемые инструменты, машины, механизмы, приборы и приспособления;
- производительность труда рабочих, сменная выработка машин;
- оплата труда, распределение заработной платы в бригаде.

В процессе изучения технологии следует обращать внимание на следующие моменты:

- общая характеристика, конструктивные и технологические особенности объекта, рабочего места и конкретной работы (комплекса работ);
- технологическая последовательность и подробное описание рабочих процессов и операций;
- мероприятия по охране труда и технике безопасности;
- контроль качества работ на объекте.

Практика в проектной организации предполагает изучение:

- состава и стадийности разработки документации на строительство и реконструкцию дороги (мостового перехода);
- особенностей составления ПСД в городских условиях (улица, путепровод);

- рабочего проектирования плана, продольного и поперечного профилей, конструкций дорожной одежды, элементов водоотвода и обстановки, сметной документации, организации строительства;

- вопросов привязки типовых проектов к местным условиям и применения систем автоматизированного проектирования (САПР).

Практику на строительстве дороги следует начать с изучения имеющейся проектной (рабочего проекта, проекта производства работ, технологических карт), а также исполнительной документации - актов на скрытые работы, актов испытаний материалов, полуфабрикатов, инструкций, журналов производства работ и т.д.

Затем практиканту необходимо детально проанализировать производственные процессы, в которых он участвовал лично, уделив особое внимание вопросам:

- строительства дорожных одежд с применением современных и традиционных технологий, материалов, машин и механизмов;

- проверки (приемки) качества материалов и полуфабрикатов, поступающих на объект;

- проверки соблюдения работниками требуемых технологических режимов;

- увязки деятельности основного производства с работой производственных предприятий (карьеров, камнедробильных цехов, асфальтобетонных заводов, полигонов по изготовлению сборных железобетонных изделий, складского хозяйства, баз механизации и т.п.);

- лабораторного контроля на всех стадиях производства дорожной продукции;

- оформления документов (требований на материалы, спецодежду и инструмент, актов сдачи-приемки работ, списания материалов, несчастных случаев и т.д.);

- составления смет и единичных расценок на дорожные работы;

- соблюдения техники безопасности и санитарных норм на производстве, обеспечения индивидуальными средствами защиты и спецодеждой;

- бытовых условий работающих.

Производственные экскурсии являются одной их форм прохождения практики и рекомендуются для:

- 1) изучения смежных работ, т.е. работ, в которых студент не принимал непосредственного участия;

- 2) ознакомления с технологией и организацией основных процессов, выполняемых за пределами объекта практики;

- 3) ознакомления с производственной базой предприятия;

- 4) детального изучения прогрессивных конструкций, технологий, оборудования и механизмов.

Групповые экскурсии организуются руководителями практики на наиболее интересных объектах. Однако, возможны и индивидуальные выходы студентов по заранее согласованной программе. На время проведения экс-

курсий руководство должно освобождать практикантов от основной работы. С целью получения большего объема необходимой информации студентам рекомендуется предварительно готовить перечень вопросов, требующих ответов в процессе общения с квалифицированными специалистами.

Другой формой прохождения практики могут быть установочные лекции по организации, технологии, механизации (автоматизации) производства основных работ, функционированию предприятия и т.п., проводимые руководителями практики. При этом все материалы, полученные студентом во время экскурсий и лекций, должны быть использованы при составлении отчета.

Для активизации самостоятельной работы студентов, особенно при групповом прохождении практики на одном участке, а также с целью углубленного изучения отдельных вопросов, каждый практикант выполняет индивидуальное задание.

Задания выдаются с учетом специфических условий практики руководителем от кафедры на организационном собрании студентов, либо непосредственно на объекте. Тема индивидуального задания может формулироваться в двух направлениях.

1) способствуя расширению познаний в части технологии и организации работ, выполняемых в процессе практики;

2) охватывая новые (до этого неизвестные практиканту) процессы, методы производства работ с применением современных материалов, конструкций, механизмов, проектных решений и т.п.

В обоих случаях индивидуальное задание позволяет студенту реализовать себя в проведении производственно-технического анализа, обобщении передового опыта, работе с литературой, составлении реферата или обзора. Как один из вариантов индивидуальное задание может быть посвящено научно-исследовательской тематике, связанной с проведением теоретических и экспериментальных работ. НИР студентов организуется непосредственно на кафедре Автомобильных дорог, где практикант совершенствует себя в работе с приборами и лабораторным оборудованием, в процессе статистической обработки результатов, их теоретического осмысления и обобщения. Наиболее интересные студенческие работы в последствие могут быть использованы для написания тезисов доклада к научно-технической конференции или как часть дипломного проекта. Выбор темы индивидуального задания является прерогативой руководителя от кафедры.

В свою очередь от студента требуется:

- осмыслить задание и, проработав рекомендуемую литературу, составить развернутый план ответа;

- согласовать его с руководителем от кафедры, а при отсутствии последнего - с руководителем практики от производства;

- сопоставив собственный опыт, полученный в ходе прохождения практики, с литературными данными, раскрыть тему индивидуального задания.

5. Правила оформления отчетной документации

Как уже отмечалось, по итогам практики каждый студент представляет на выпускающую кафедру дневник и технический отчет.

Примечание: Оба документа должны быть полностью закончены на месте прохождения практики, рассмотрены и подписаны руководителем от производства. Подпись руководителя заверяется печатью.

5.1. Указания по заполнению дневника.

Дневник по производственной практике состоит из следующих разделов:

1. Путевка (направление на практику)
2. Индивидуальное задание
3. Производственная работа
4. Производственные экскурсии
5. Замечания и указания руководителя от университета
6. Оценка работы студента на производстве
7. Выводы и предложения студента по практике

Пункты 1,2,5 заполняются руководителем от кафедры до начала практики (не позднее дня проведения организационного собрания). Раздел 5 представляет собой программу производственной практики, в которой руководитель ставит перед студентом конкретные задачи (вопросы), требующие последующей проработки.

В процессе практики, т.е. по мере реализации этой программы, студент самостоятельно заполняет п.п.3,4. Дневник ведется регулярно с кратким описанием проделанных работ.

Примечание: Параллельно с заполнением дневника рекомендуется вести рабочую тетрадь, куда ежедневно заносится материал для будущего отчета (основные производственные сведения, схемы, зарисовки, наблюдения, замечания, выводы и др.)

В конце практики руководитель от производства, подписывая дневник и отчет, дает отзыв, в котором отмечает выполнение студентом программы практики, отношение к работе, трудовую дисциплину, овладение производственными навыками. Отзыв руководителя заносится в раздел 6 дневника. Пункт 7 представляет собой соображения студента в отношении возможного совершенствования производственной практики.

5.2. Требования к отчету о производственной практике.

Технический отчет - это документ, на основании которого дается оценка качества прохождения студентом производственной практики. Он характеризует уровень его теоретической подготовки и способность к самостоятельному решению практических задач.

Отчет представляет собой систематизированное, технически грамотное и логически выстроенное изложение собственного производственного опыта, полученного в процессе практики. Его составление является самостоятельной, творческой работой студента, имеющей сугубо индивидуальный характер. Коллективное составление отчетов категорически запрещается, а плагиаты возвращаются для полной переработки.

При написании отчета рекомендуется использовать, прежде всего, личные записи и наработки, сделанные по ходу практики, а также дополнительный материал, взятый из нормативно-технической литературы. Отчеты с переписанными из учебника текстами к защите не принимаются.

Состав отчета:

1. Титульный лист (см. приложение)
2. Дневник по практике.
3. Оглавление.
4. Пояснительная записка.

Содержание пояснительной записки:

Введение.

1. Общая часть.
2. Производственная часть.
3. Индивидуальное задание.

Заключение.

Литература.

Приложения.

Содержание разделов отчета должно полностью соответствовать содержанию практики.

Рекомендуемый план изложения записки.

Во «Введении» дается краткая характеристика работ, выполненных студентом на практике, а также общие сведения об отчете (количество страниц, иллюстраций, таблиц, приложений и т.п.).

Раздел «Общая часть» должен быть представлен двумя пунктами:

- а) сведения об организации (предприятии);
- б) характеристика места (объекта) прохождения практики.

Приложение:

Подробное содержание отдельных разделов (вопросов) рассмотрено выше на примере программы практики.

«Производственную часть» следует излагать с учетом двух позиций:

- а) производственная работа (опыт, полученный в процессе самостоятельной трудовой деятельности);
- б) производственные экскурсии (то же в процессе наблюдений, общения и т.п.).

Порядок работы над «Индивидуальным заданием» см. выше.

В «Заключении» студент подводит итог практики, отмечает положительные и отрицательные стороны, свои соображения о ее результатах, вы-

сказывает предложения и рекомендации по устранению замеченных недостатков. Здесь же ставится дата и подпись автора.

Отчет должен составляться после каждого этапа практики и оформляться в последние дни пребывания студента на производстве. Для оформления отчета необходимо выделить 2-3 дня. Основу содержания отчета должны составлять собственные наблюдения, критический анализ, сопоставление и оценка действующих технических средств, процессов и организации работ, а также личные выводы, заключения и рационализаторские предложения.

Изложение отчета должно быть кратким, но содержательным с общим объемом 30 - 40 страниц. Отчет иллюстрируется чертежами, эскизами, схемами организации рабочих мест, фотографиями, дополняющими и поясняющими текст. Наибольшую ценность представляют схемы и чертежи, выполненные с натуры. К отчету прилагаются заполненные студентом бланки первичной отчетности и другой технической документации (наряды, материальные требования, акты испытаний, приемки скрытых работ и т.п.). К каждому бланку по тексту делаются необходимые пояснения.

Текст отчета излагают от третьего лица со ссылкой на приводимый иллюстративный и справочный материал. (Наиболее объемные данные следует отправлять в приложение).

Пояснительная записка оформляется в графическом редакторе кегль 12-14 на листах формата А 4 с обязательным переплетом. На титульном листе ставится печать предприятия.

6. Учебная литература

При прохождении практики студентами рекомендуется пользование учебниками соответствующих профилирующих дисциплин, СНиП, инструкциями и прочей нормативно-справочной литературой.

В качестве базовой литературы следует использовать:

Рекомендуемая литература

Таблица 6.1

№	Литература	Кол-во экз.
1	Безопасность функционирования транспортных систем	
1	Кременец, Ю. А. Технические средства организации дорожного движения : учеб. для студентов вузов по спец. "Орг. и безопасность движения (автомоб. трансп.)" направления подгот. дипломир. специалистов "Орг. перевозок и упр. на трансп." / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский, М. Б. Афанасьев. - М. : ИКЦ "Академкн.", 2005. - 279 с. : ил. - (Учебник для вузов).	21
2	СТ СЭВ 4940-84. Дороги автомобильные международные. Учет интенсивности движения / Совет Экон. Взаимопо-	1

	моши. - М. : ГУП ЦПП, Б.г. - 12 с. : ил. - (Стандарт СЭВ). - Группа Ж81.	
3	Строительные нормы и правила Российской Федерации. Стоянки автомобилей : СНиП 21-02-99: Приняты и введ. в действие Госстроем России 19.11.99: Дата введ. 01.07.2000 / Госстрой России. - Изд. офиц. - М. : ГУП ЦПП, 2001(2000). - 10 с. - (Система нормат. док. в стр-ве).	1
4	Строительные нормы и правила Российской Федерации. Стоянки автомобилей : СНиП 21-02-99*: Изм. №1, утв. 30.04.03: Приняты и введ. в д. Госстроем России 19.11.99: Дата введ. 01.07.2000 / Госстрой России. - Изд. офиц. - М. : ГУП ЦПП, 2003. - III, 14 с. - (Система норматив. док. в стр-ве).	3
2	Изыскания и проектирование автомобильных дорог	
1	Бабков, В. Ф. Проектирование автомобильных дорог : учеб. для студентов вузов по спец. "Автомобил. дороги" и "Мосты и тоннели". Ч.1 / В. Ф. Бабков, О. В. Андреев. - Подольск : АТП, 2009. - 367 с. : ил.	61
2	Бабков, В. Ф. Проектирование автомобильных дорог : учеб. для студентов вузов по спец. "Автомобил. дороги" и "Мосты и тоннели". Ч.2 / В. Ф. Бабков, О. В. Андреев. - Подольск : АТП, 2009. - 407 с. : ил.	68
3	Бабков, В. Ф. Проектирование автомобильных дорог : учеб. для студентов вузов по спец. "Автомобил. дороги" и "Мосты и тоннели". Ч.2 / В. Ф. Бабков, О. В. Андреев. - Подольск : АТП, 2010. - 407 с. : ил.	32
4	Бабков, В. Ф. Проектирование автомобильных дорог : учеб. для студентов вузов по спец. "Автомобил. дороги" и "Мосты и тоннели". Ч.1 / В. Ф. Бабков, О. В. Андреев. - Подольск : АТП, 2010. - 367 с. : ил.	38
5	Справочная энциклопедия дорожника (СЭД). Т.5 : Проектирование автомобильных дорог / под ред. Г.А.Федотова, П.И.Поспелова. - М. : ФГУП "ИНФОРМАВТОДОР", 2007. - 668 с. : ил.	1
6	Справочная энциклопедия дорожника (СЭД). Т.4 : Дорожная наука / под ред. А.А.Надежко. - М. : ФГУП "ИНФОРМАВТОДОР", 2006. - 394 с. : ил.	1
7	Справочная энциклопедия дорожника (СЭД). Т.6 : Геоинформационные системы в дорожном хозяйстве. - М. : ФГУП "ИНФОРМАВТОДОР", 2006. - 372 с. : ил.	1
8	Справочная энциклопедия дорожника (СЭД). Т.3 : Дорожно-строительные материалы / под ред. Н.В.Быстрова. - М. : ФГУП "ИНФОРМАВТОДОР", 2005. - 465 с. : ил.	1
9	Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги : СНиП 2.05.02-85*: утв. Госстроем СССР 17.12.85: взамен СНиП II-Д.5-72 и СН 449-72 в ч. норм проектирования земляного полотна автомобил. дорог: срок введ. в д. 01.01.87. - Переизд.	1

	СНиП 2.05.02-85 с изм. №2, утв. 09.06.88, изм. №3, утв. 13.07.90, изм. №4, утв. 08.06.95, изм. №5, утв. 30.06.03. - М. : ФГУП ЦПП, 2004. - 55 с. : ил.	
10	Терюкова, Л. И. Проектирование автомобильных дорог в среде GIP : учеб. пособие для студентов по направлению "Стр-во" / Л. И. Терюкова ; Ростов. гос. строит. ун-т. - Ростов н/Д, 2003. - 91 с. : ил.	1
11	Федотов, Г. А. Изыскания и проектирование мостовых переходов : учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. и трансп. стр-ва / Г. А. Федотов. - М. : Изд. центр "Акад.", 2005. - 299 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование).	77
12	Музалевская, Г. Н. Инженерные сети городов и населенных пунктов : учеб. пособие для студентов по направлению 653500 "Стр-во" / Г. Н. Музалевская. - М. : Изд-во АСВ, 2006. - 148 с. : ил.	4
13	Строительные нормы и правила. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений : СНиП 2.07.01-89*: утв. Госстроем СССР 16.05.89: взамен СНиП II-60-75: срок введ. в д. 01.01.90. - Переизд. СНиП 2.07.01-89 с изм. и доп., утв. от 13.07.90, 23.12.92, 25.08.93. - М. : ФГУП ЦПП, 2004. - 56 с.	1
14	Строительные нормы и правила Российской Федерации. Тепловые сети : СНиП 41-02-2003: приняты и введ. в д. 24.06.03: взамен СНиП 2.04.07-86*: дата введ. 01.09.03 / Госстрой России. - М. : ФГУП ЦПП, 2004. - IV, 38 с. - (Система норматив. док. в стр-ве).	2
15	Строительные нормы и правила. Тепловые сети : СНиП 2.04.07-86*: Утв. Госстроем СССР 30.12.86: Переизд. СНиП 2.04.07-86 с изм. №1 от 21.01.94: Взамен СНиП II-Г.10-73*: Срок введ. в д. 01.01.88 / Минстрой России. - М. : ГП ЦПП, 1994. - 45 с.	5
16	Строительные нормы и правила. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения : СНиП 2.04.02-84*: Изм. №1, утв. от 30.04.86: Утв. Госстроем СССР 27.07.84: Взамен СНиП II-31-74: Срок введ. в д. 01.01.85 / Минстрой России. - Изд. офиц. - М. : ГП ЦПП, 1996. - 128 с.	4
17	Строительные нормы и правила. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений : СНиП 2.07-01-89: Утв. Гос. строит. ком. СССР 16.05.89: Взамен СНиП II-6075: Срок введ. в д. 01.01.90. - М. : Госстрой СССР, 1989. - 60 с.	8
3	Инженерные сооружения в транспортном строительстве	
1	Гибшман, М. Е. Проектирование транспортных сооружений : учеб. для вузов по спец. "Мосты и тоннели" / М. Е. Гибшман. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1988. - 446 с. : ил.	14
2	Мосты и сооружения на дорогах : учеб. для автомобил.-	31

	дорож. спец. Ч.1 / под ред. П.М.Саламахина. - М. : Транспорт, 1991. - 343 с. : ил. - (Высшее образование).	
3	Мосты и сооружения на дорогах : учеб. для автомобил.-дорож. спец. Ч.2 / О. В. Воля [и др.] ; под ред. П.М.Саламахина. - М. : Транспорт, 1991. - 447 с. : ил. - (Высшее образование).	41
4	Маковский, Л. В. Проектирование автодорожных и городских тоннелей : Учеб. для студентов автомобил.-дорож. вузов / Л. В. Маковский. - М. : Транспорт, 1993. - 352 с. : ил.	2
5	Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой для мостов и путепроводов, расположенных на автомоб. дорогах общ. пользования... : Утв. корпорацией "Трансстрой" 03.02.92: Введ. в действие с 01.07.92. Вып.5-7 : Балки цельноперевозимые длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м для температурно-неразрезных пролетных строений: Рабочие черт. / Разраб. ин-том "Союздорпроект". - М. : АПП ЦИТП, 1993. - 122 с. - (Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений: Сер. 3.503.1-81).	1
6	Строительные нормы и правила. Свайные фундаменты : СНиП 2.02.03-85: утв. Госстроем СССР 20.12.85: взамен СНиП II-17-77: введ. в д. 01.01.87 / Госстрой России. - Изд. офиц. - М. : ФГУП ЦПП, 2004. - 47 с. : ил.	1
7	Строительные нормы и правила. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний : СНиП 3.06.07-86: Утв. Госстроем СССР 31.12.86: Взамен ВСН 122-65: Введ. в д. 01.07.87. - Офиц. изд. - М. : ГП ЦПП, 1996. - 41 с.	2
8	Строительные нормы и правила. Свайные фундаменты : СНиП 2.02.03-85: Утв. Госстроем СССР 20.12.85: Взамен СНиП II-17-77: Срок введ. в д. 01.01.87 / Госстрой России. - Изд. офиц. - М. : ГУП ЦПП, 2002. - 46 с. : ил.	1
9	Строительные нормы и правила. Свайные фундаменты : СНиП 2.02.03-85: Утв. Госстроем СССР 20.12.85: Взамен СНиП II-17-77: Срок введ. в действие 01.01.87 / Госстрой СССР. - Изд. офиц. - М. : ЦИТП, 1986. - 45 с. : ил.	58
10	Строительные нормы и правила. Мосты и трубы : СНиП 2.05.03-84*: утв. Госстроем СССР 30.11.84: взамен СНиП II-Д, 7-62*, СН 200-62 и СН 365-67: срок введ. в д. 01.01.86 / Госстрой России. - Переизд. СНиП 2.05.03-84 с изм. от 26.11.91. - М. : ФГУП ЦПП, 2004. - 214 с. : ил.	1
11	Строительные нормы и правила. Мосты и трубы : СНиП 3.06.04-91: Утв. Госстроем СССР 28.11.91: Взамен СНиП III-43-75; ВСН 81-80, 98-74, 109-64, 163-69, 173-70: Срок введ. в действие 01.07.92 / Минстрой России. - М. : ГП ЦПП, 1996. - 168 с.	2
4	Новые технологии в дорожном строительстве	

1	Новые технологии и машины при строительстве, содержании и ремонте автомобильных дорог : Учеб. пособие для студентов спец. "Стр-во дорог и трансп. объектов" вузов / Г. Л. Антипенко [и др.] ; Под ред. А.Н.Максименко. - 2-е изд., стер. - Минск : Дизайн ПРО, 2002. - 224 с. : ил.	5
2	Пермяков, В. Б. Комплексная механизация строительства : учеб. для студентов вузов по направлению "Стр-во" и спец. "Механизация и автоматизация стр-ва", "Автомобил. дороги и аэродромы", "Пром. и гражд. стр-во" / В. Б. Пермяков. - М. : Высш. шк., 2005. - 383 с. : ил.	132
3	Пособие по строительству асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов : (к СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.06-88) / Гос. всесоюз. дор. НИИ; Разраб. И.А.Плотникова и др. - М. : Союздорнии, 1991. - 162 с. : ил.	2
4	Строительные нормы и правила Российской Федерации. Аэродромы : СНиП 32-03-96: Приняты и введ. в действие Минстроем России 30.04.96: Взамен СНиП 2.05.08-85, СНиП 3.06.06-88: Дата введ. 01.01.97 / Минстрой России. - Изд. офиц. - М. : ГУП ЦПП, 1996. - 22 с. - (Система нормат. док. в стр-ве).	2
5	Производственная база дорожного строительства	
1	Пермяков, В. Б. Комплексная механизация строительства : учеб. для студентов вузов по направлению "Стр-во" и спец. "Механизация и автоматизация стр-ва", "Автомобил. дороги и аэродромы", "Пром. и гражд. стр-во" / В. Б. Пермяков. - М. : Высш. шк., 2005. - 383 с. : ил.	132
2	Силкин, В. В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства : учеб. пособие для студентов по спец. "Автомобил. дороги и аэродромы" направления подгот. дипломир. специалистов "Трансп. стр-во" / В. В. Силкин. - М. : Изд-во АСВ, 2005. - 208 с. : ил.	3
3	Новые технологии и машины при строительстве, содержании и ремонте автомобильных дорог : Учеб. пособие для студентов спец. "Стр-во дорог и трансп. объектов" вузов / Г. Л. Антипенко [и др.] ; Под ред. А.Н.Максименко. - 2-е изд., стер. - Минск : Дизайн ПРО, 2002. - 224 с. : ил.	5
6	Технология и организация строительства автомобильных дорог	
1	Веренько, В. А. Новые материалы в дорожном строительстве : учеб. пособие для слушателей системы повышения квалификации по спец. "Автомоб. дороги" / В. А. Веренько ; Белорус. нац. техн. ун-т. - Минск : УП "Технопринт", 2004. - 170 с. : ил.	3
2	Дорожно-строительные материалы, оборудование, техника [Электронный ресурс] : эксплуатация и обслуживание дорож.-строит. машин; технологии пр-ва работ с различ. материала-	1

	ми. - М. : ООО "Студия Компас", Б.г. - 1 CD ROM : ил.	
3	Дорожно-строительные машины : Учеб. для студентов спец. "Стр-во дорог и трансп. объектов" вузов / А. В. Вавилов [и др.] ; Под общ. ред. А.М.Щемелева. - Минск : Технопринт, 2000. - 514 с. : ил.	25
4	Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий : ВСН 14-95: Утв. 09.11.95: Дата введ. 01.01.96 / Департамент стр-ва. Науч.-техн. упр. НИИМосстрой. - М., [1995]. - 27 с. : ил. - (Ведомств. строит. нормы).	1
5	Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог : ВСН 8-89: Утв. Минавтодором РСФСР 04.09.89: Срок введ. в действие с 01.01.90. - М., 1989. - 85 с.	2
6	Пермяков, В. Б. Комплексная механизация строительства : учеб. для студентов вузов по направлению "Стр-во" и спец. "Механизация и автоматизация стр-ва", "Автомобил. дороги и аэродромы", "Пром. и гражд. стр-во" / В. Б. Пермяков. - М. : Высш. шк., 2005. - 383 с. : ил.	132
7	Пособие по производству геодезических работ в строительстве : СНиП 3.01.03-84 / Центр. н.-и. и проект.-эксперим. ин-т орг., механизации и техн. помощи стр-ву. - М. : Стройиздат, 1985. - 128 с.	3
8	Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог : ВСН 19-89: Утв. 14.07.89: Срок введ. 01.01.91 / Минавтодор РСФСР. - М. : Транспорт, 1990. - 40 с. - (Ведомств. строит. нормы).	1

Нижегородский государственный архитектурно-строительный
университет

Кафедра АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(Кафедра НИКА)

Технический отчет о производственной практике

Студент _____

Курс _____ Факультет _____ группа _____

Место прохождения практики
(приводится полное название и адрес организации)

Руководитель практики от
производства _____ Ф.И.О.

Руководитель практики от
университета _____ Ф.И.О.

Н.Новгород 2013

КОСТИН Валерий Иванович
КОРОБЕЙНИКОВ Олег Павлович
КОЗЛОВ Александр Павлович

Программа производственной практики. Методические указания для студентов профиля «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» направления подготовки 270800.62 «Строительство» квалификация (степень) «Бакалавр»

Подписано в печать _____ . Бумага газетная. Формат 60x90 1/16.

Печать трафаретная. Уч.изд.л _____ Усл.печ. л _____ Тираж 200 экз. Заказ № _____ .

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» 603950, Н. Новгород, ул. Ильинская, 65.

Полиграфцентр ННГАСУ, 603950, Н. Новгород, ул. Ильинская, 65